



125319, г. Москва
4-я ул. 8-го Марта, д.3
Тел. 152-9515
Факс 152-9966

ООО “МНПП Сатурн”

многофункциональные микропроцессорные системы

СИСТЕМА ЛИФТОВОГО ДИСПЕТЧЕРСКОГО КОНТРОЛЯ И СВЯЗИ

Настройка лифта УКЛ в системе СЛДКС

Руководство по эксплуатации

ЭСАТ.465214.001-02РЭ

2005

Введение

Данный документ описывает тонкости настройки в программе Lift4 (версия не ниже 5.30) лифта УКЛ производства КМЗ. Предполагается, что персонал, выполняющий настройки знаком с системой СЛДКС и умеет выполнять пуско-наладочные работы системы.

Последовательность настройки лифта УКЛ

1. Вызовите окно свойств настраиваемого лифта УКЛ
2. Перейдите на вкладку «Общие настройки» (см. рисунок 1)

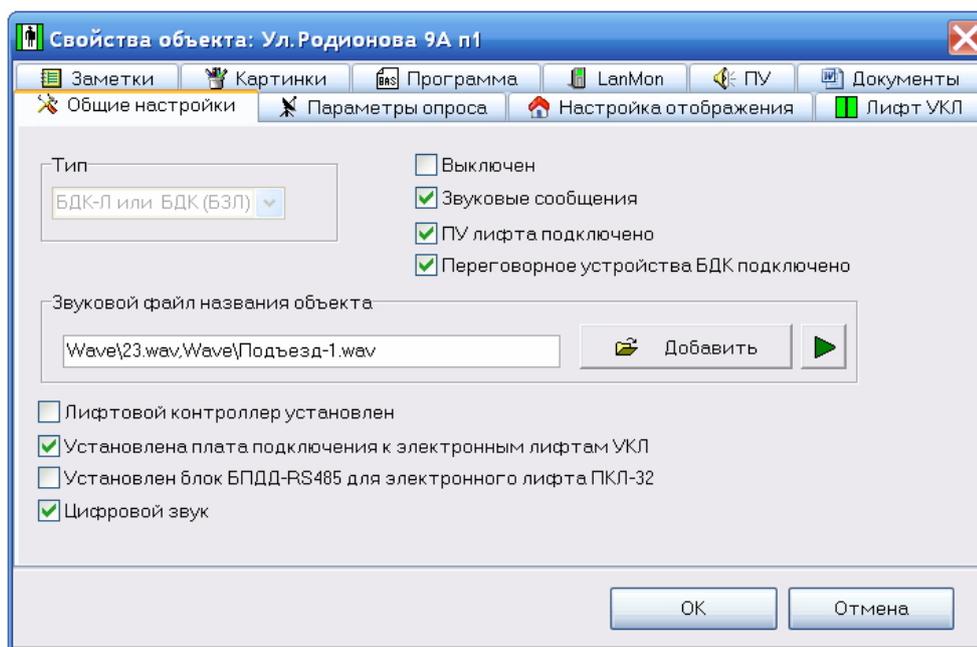


Рисунок 1 - Свойства объекта, вкладка «Общие настройки»

3. Установите переключатель «Установлена плата подключения к электронным лифтам УКЛ»
4. Перейдите на вкладку «Лифт УКЛ» (см. рисунок 2)

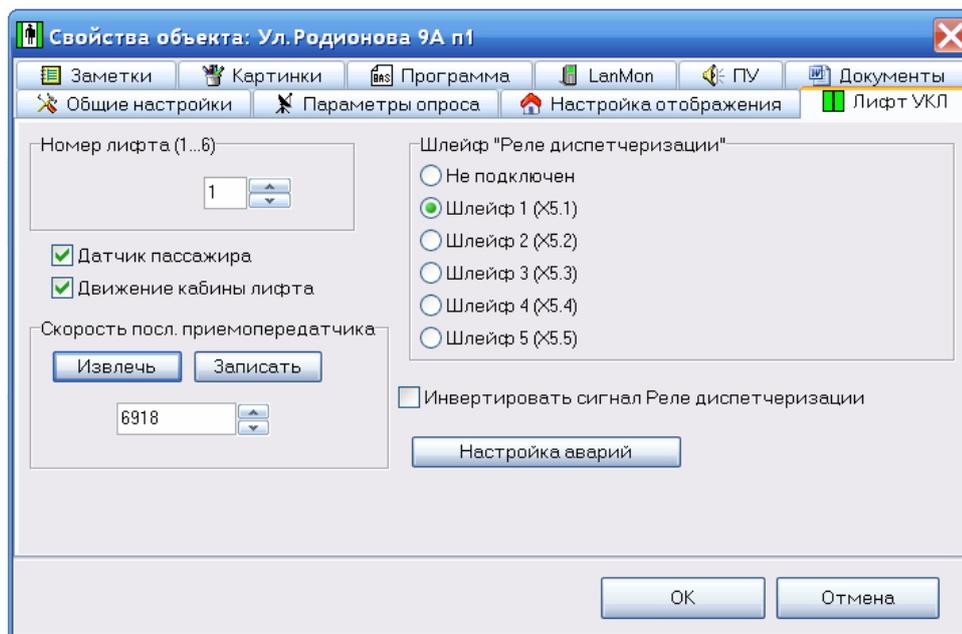


Рисунок 2 - Свойства объекта, вкладка «Лифт УКЛ»

5. Укажите номер лифта (задается при пуско-наладочных работах лифта) в поле «Номер лифта (1...6)».
6. Установите переключатель «Датчик пассажира» для отображения наличия пассажира в кабине лифта.
7. Установите переключатель «Движение кабины лифта» для отображения движения кабины лифта.
8. Установите необходимую скорость последовательного приемопередатчика в поле «Скорость посл. приемопередатчика». Для этого нажмите кнопку «Извлечь» (считывание текущей скорости), измените значение скорости кнопками «вверх» и «вниз», расположенными правее поля скорости и нажмите кнопку «Записать».
9. Укажите, к какому охранному шлейфу подключено реле диспетчеризации лифта в поле переключателей «Шлейф Реле диспетчеризации». Если реле диспетчеризации не подключено, то установите переключатель в положение «Не подключен».
10. В случае необходимости установите переключатель «Инвертировать Реле диспетчеризации».
11. Перейдите на вкладку «ПУ» - Переговорное устройство (см. рисунок 3)

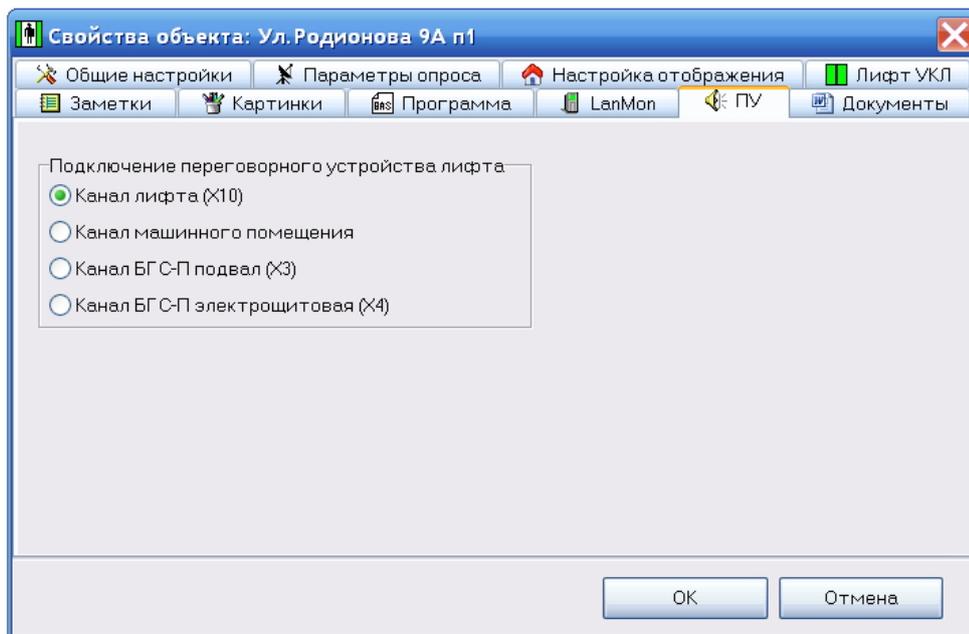


Рисунок 3 - Свойства объекта, вкладка «ПУ»

12. Укажите, к какому переговорному каналу подключено переговорное устройство кабины лифта в поле переключателей «Подключение переговорного устройства лифта».
13. Завершите настройку в окне свойств нажатием кнопки «ОК»
14. Откройте окно пуско-наладки лифта УКЛ (см. рисунок 4)

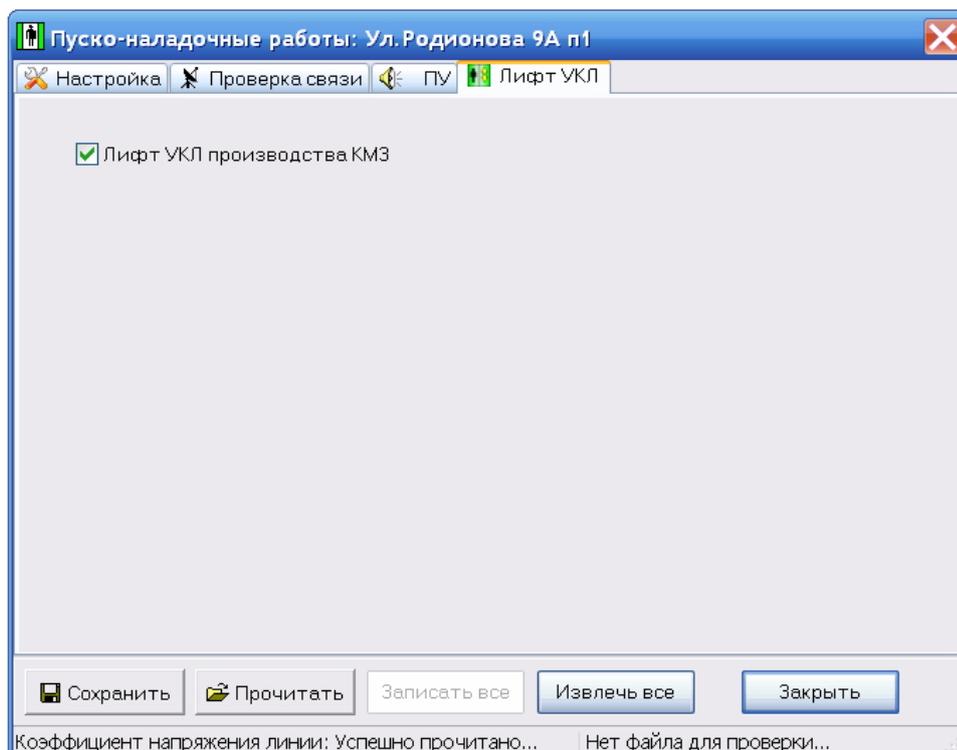


Рисунок 4 – Окно пуско-наладки, вкладка «Лифт УКЛ»

15. Установите переключатель «Лифт УКЛ производства КМЗ»
16. Нажмите кнопку «Заккрыть»
17. Выполните перезапуск контроллера связи снятием питания с информационно-питающей линии

18. Настройка завершена

О подключении реле диспетчеризации

Реле диспетчеризации лифта УКЛ необходимо подключить к одному из охранных шлейфов блока БДКЛ-3(4). После подключения необходимо указать в свойствах лифта номер шлейфа, к которому подключено реле диспетчеризации. В том случае, когда системе не удастся получить данные по последовательному каналу, начинается анализ состояния реле диспетчеризации. Если реле диспетчеризации сообщает об исправности лифта, то лифт отображается на карте в нормальном виде (без отображения аварии, пассажира, движения и открытия дверей кабины). Если реле диспетчеризации сообщает о неисправности лифта, то на карте отображается аварийное состояние лифта с типом аварии «Реле диспетчеризации». Ниже приведена таблица, поясняющая использование сигнала реле диспетчеризации.

Таблица. Отображение лифта УКЛ на карте в системе СЛДКС

<i>Последовательный канал в норме</i>	<i>Нет информации о состоянии лифта по последовательному каналу</i>
Отображается вся доступная информация из последовательного канала: <ul style="list-style-type: none">• номер этажа кабины• наличие пассажира• открытие дверей кабины• движение кабины• авария лифта	Отображается только два состояния лифта: <ul style="list-style-type: none">• лифт в норме• авария лифта (Реле диспетчеризации) Номер этажа кабины – нулевой Наличие пассажира не отображается Открытие дверей кабины не отображается Движение кабины лифта не отображается

ПРИМЕЧАНИЕ: По мнению разработчиков лифта УКЛ реле диспетчеризации является основным элементом диспетчеризации лифта и его подключение является обязательным.

Отображение аварий лифта

Система СЛДКС отображает следующие коды ошибок лифта УКЛ (коды взяты из описания, предоставляемого изготовителем лифта):

Таблица. Коды неисправностей (ошибок)

<i>Код</i>	<i>Описание</i>
Код ошибки 8	режим МП1
Код ошибки 10	режим МП2
Код ошибки 14	режим ревизии
Код ошибки 22	режим погрузки

Код ошибки 41	отсутствие 24В
Код ошибки 42	одновременное наличие сигналов от датчиков ДТО и ДЗ
Код ошибки 43	неисправна цепь блокировок
Код ошибки 44	охрана шахты
Код ошибки 45	неисправность по датчику контроля скорости
Код ошибки 46	разорвана блокировочная цепь дверей кабины
Код ошибки 47	срабатывание системы защиты двигателя по перегреву
Код ошибки 48	8 реверсов
Код ошибки 49	превышено контрольное время включения привода дверей на открытие
Код ошибки 50	превышено контрольное время включения привода дверей на закрытие
Код ошибки 51	четырёхкратная неудачная попытка пуска лифта из ДТО
Код ошибки 52	наличие ДТО более контрольного времени (4 сек) в движении
Код ошибки 53	лифт находится между ДТО в движении более контрольного времени
Код ошибки 54	отсутствие КБР
Код ошибки 55	разрыв блокировочной цепи дверей кабины (ДК) в движении
Код ошибки 56	отсутствует сигнал о выключении пускателей главного привода лифта
Код ошибки 57	отсутствует сигнал о выключении пускателя привода дверей
Код ошибки 58	нажата кнопка "ОТМЕНА"
Код ошибки 59	одновременно сигнал от ВКО и ВКЗ
Код ошибки 60	закорочен на "-L" один из входов Str1...Str8 (501 - 508)
Код ошибки 61...68	неисправен вход str1...str8 (501-508) соответственно
Код ошибки 69	90% без 15кГ
Код ошибки 70	закорочен на "-L" один из входов Str'1...Str'8 (701 - 708).
Код ошибки 71...78	неисправен вход Str'1...Str'8 (701..708) соответственно
Код ошибки 79	есть 110%, отсутствует 15кГ и 90%
Код ошибки 80	неисправно ОЗУ в плате МПУ
Код ошибки 81...84	закорочен на "-L" один из входов Stb1...Stb4 соответственно
Код ошибки 85...88	закорочен на "-L" один из входов Stb5...Stb8 соответственно
Код ошибки 89	контрольное время движения между этажами менее 1,7 с
Код ошибки 90	отсутствие сигнала от платы контроля фаз
Код ошибки 91...98	закорочен на "-L" один из входов Stb'1...Stb'8 соответственно
Код ошибки 99	пожарная или сейсмическая опасность
Код ошибки 149	замкнут ключ перевозки пожарных подразделений при отсутствии пожарной опасности
Код ошибки 100	произошел сбой местоположения
Код ошибки 101	неисправен последовательный канал
Код ошибки 102	более контрольного времени открыты двери шахты (30 секунд)
Код ошибки 103	пропадание посылок в последовательном канале
Код ошибки 104	искажение посылок в последовательном канале
Код ошибки 105	превышение контрольного времени включения пускателей главного привода
Код ошибки 106	одновременное наличие сигналов от датчиков ДНЭ и ДВЭ
Код ошибки 110	неисправность матрицы M0
Код ошибки 111... 118	неисправен вход Stb1 ... Stb8 соответственно
Код ошибки 119	неисправна FLASH (микросхема ЭКР1568PP1)

В случае, если лифт выдает по последовательному интерфейсу состояние ошибки, то

диспетчеру отображается авария лифта по всем видам ошибок, кроме перечисленных в таблице ниже:

Таблица. Неаварийные состояния лифта

<i>Номер ошибки, выдаваемый лифтом УКЛ</i>	<i>Описание</i>
Код ошибки 8	режим МП1
Код ошибки 10	режим МП2
Код ошибки 14	режим ревизии
Код ошибки 22	режим погрузки
Код ошибки 58	нажата кнопка "ОТМЕНА"

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые неаварийные состояния лифта отображаются диспетчеру сообщением «Лифт в сервисном режиме». Данное добавление было сделано по просьбе ЗАО «Шиндлер», т.к. многие диспетчера не понимают что такое, например, «Режим МП2».

Добавление ошибок и изменение аварийности

Практика получения информации из лифтов УКЛ показала, что приведенные номера ошибок могут отличаться, поэтому при пуско-наладке можно гибко настроить тексты ошибок, выдаваемых по последовательному интерфейсу и аварийность отображения лифта диспетчеру для любого номера ошибок.

Для добавления в список ошибки с определенным номером нажмите кнопку «Настройка аварий» (см. рисунок приведенный ранее). Появится таблица добавленных ошибок:

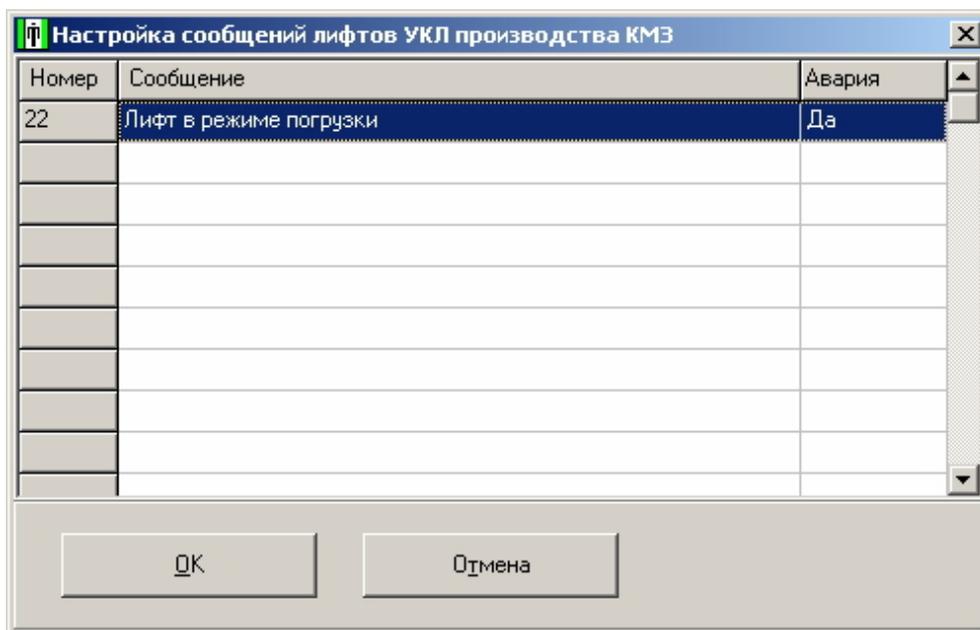


Рисунок 5 - Таблица добавленных ошибок

В таблице три столбца:

Номер	Номер ошибки, выдаваемой лифтом УКЛ по последовательному каналу
Сообщение	текст, отображаемый диспетчеру в подсказке и журнале при появлении данной ошибки
Авария	Да – лифт на карте будет аварийным при появлении данной ошибки Нет – лифт на карте не будет аварийным при появлении данной ошибки

Для добавления ошибок в таблицу щелкните правой кнопкой мыши в любом месте

таблицы. Появится контекстное меню:

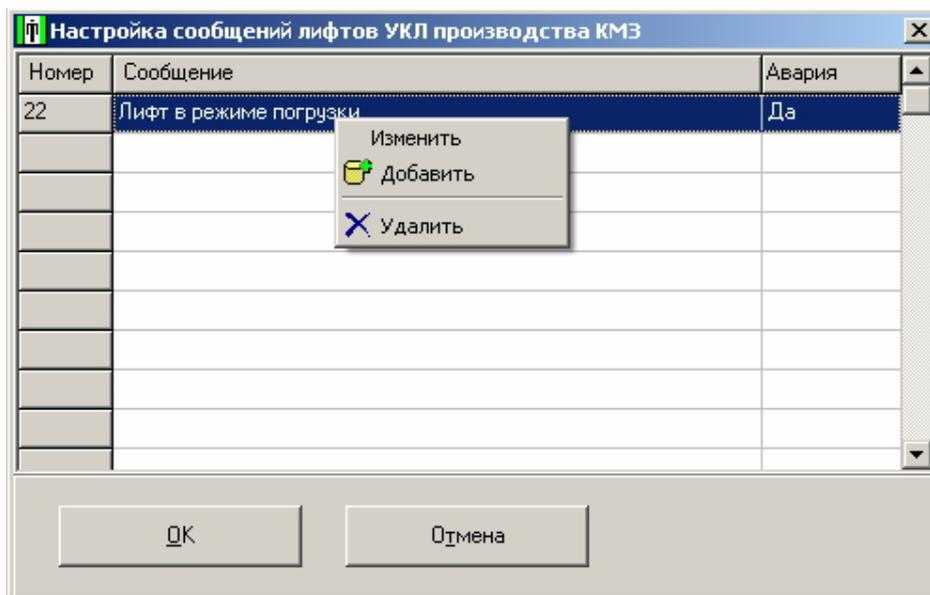


Рисунок 6 - Контекстное меню таблицы добавленных ошибок

Выберите в контекстном меню пункт «Добавить», введите все необходимые данные и в таблице появится новая строка.

Для удаления ошибки из таблицы сначала выберите в качестве текущей удаляемую строку (выделена цветом), затем щелкните правой кнопкой мыши в любом месте таблицы и выберите пункт контекстного меню «Удалить». Текущая строка будет удалена.

Для изменения ошибки в таблице сначала выберите в качестве текущей строку, которую нужно изменить, затем щелкните правой кнопкой мыши в любом месте таблицы и выберите пункт контекстного меню «Изменить». Введите все необходимые изменения.

В таблицу можно добавить сообщения с любым номером ошибки. Добавляя ошибки со стандартными номерами (см. Табл. Коды неисправностей), можно изменить стандартный текст и аварийность. Например, добавив ошибку 22 так, как показано на рисунке «Таблица добавленных ошибок», режим погрузки лифта сделан аварийным для диспетчера.

Цифровые значения возникающих ошибок можно наблюдать в подсказках о состоянии лифта, если включен режим пуско-наладки (установлена «галочка» пуско-наладки в параметрах программы.)

Просмотр состояния обмена с лифтами УКЛ

В любой момент можно посмотреть состояние обмена с лифтом УКЛ. Для этого вызовите окно состояния лифта УКЛ. Будет показано окно, приведенное на рисунке 7.

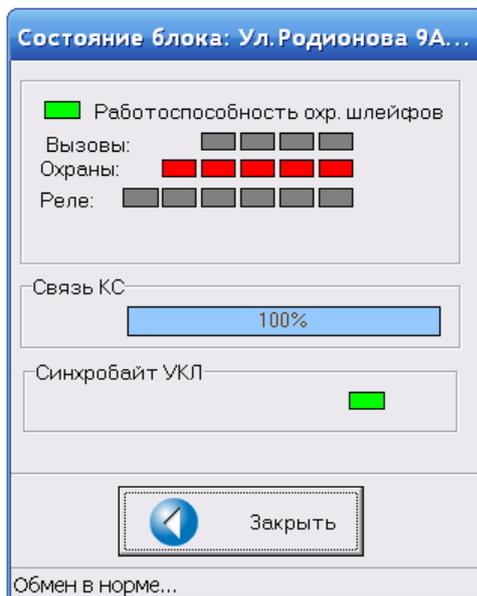


Рисунок 7 – Окно состояния блока БДК–Л-УКЛ

Следует обратить внимание на индикатор в поле «Синхробайт УКЛ». Индикатор зеленого цвета говорит о наличии лифтов, подключенных по последовательному каналу. Индикатор красного цвета говорит об отсутствии лифтов, подключенных по последовательному каналу.