



125319, г. Москва
4-я ул. 8-го Марта, д.3
Тел. 152-9515
Факс 152-9966

ООО “МНПП Сатурн”

многофункциональные микропроцессорные системы

СИСТЕМА ЛИФТОВОГО ДИСПЕТЧЕРСКОГО КОНТРОЛЯ И СВЯЗИ

Инструкция по проверке блока БКД-Л в составе системы лифтового диспетчерского контроля СЛДКС

ЕСАН.484457.001 ИЗ

МОСКВА 2006

Введение

Данная инструкция предназначена для выполнения проверки правильности работы блока диспетчерского контроля лифтового (далее БДК-Л) в составе системы лифтового диспетчерского контроля и связи СЛДКС. Инструкция применимо только для объектов, на которых завершены пуско-наладочные работы системы СЛДКС. Инструкция может быть использована для выполнения приемочных работ.

Последовательность проверки

1. Включение системы в работу

1.1. Провести включение необходимого оборудования для нормальной работы системы. При использовании различного дополнительного сетевого и другого оборудования использовать соответствующие инструкции по запуску оборудования в работу.

Результат: Автоматизированное рабочее место диспетчера работает в требуемом нормальном режиме.

2. Проверка напряжения питания блока БДК-Л (напряжение информационно-питающей линии ИПЛ)

2.1. С помощью вольтметра постоянного тока (допускается использовать мультиметр в режиме измерения постоянного напряжения) проверить напряжение между клеммами X1.1 и X1.2 блока БДК-Л.

Результат: Измеренное напряжение должно находиться в пределах 16...30 вольт постоянного тока.

3. Проверка наличия информационного обмена между оборудованием диспетчерской и блоком БДК-Л

3.1. Проверить мигание светодиода оранжевого цвета на плате контроллера связи с частотой около 1 Гц. Светодиод виден через прозрачную крышку блока БДК-Л.

Результат: Должны наблюдаться яркие вспышки светодиода один раз за одну - две секунды. В момент выполнения вспышки происходит считывание информации из блока БДК-Л и обновление состояние объектов на карте автоматизированного рабочего места.

4. Проверка работоспособности охранного шлейфа номер 1 (при использовании шлейфа на автоматизированном рабочем месте)

4.1. Закрыть дверь (люк, решетку и т.д.), на которой установлен контактный датчик, подключенный к шлейфу номер 1 (контакты X5.1 и X5.6).

4.2. Открыть дверь, на которой установлен контактный датчик, подключенный к шлейфу номер 1.

4.3. Проверить появление сообщения об открытии двери, подключенной к охранному шлейфу номер 1.

Результат: На автоматизированном рабочем месте должно правильно отображаться состояние двери. При разрешении формирования звукового сообщения на автоматизируемом рабочем месте следует проверить появление звукового сообщения в момент открывания двери, связанной со шлейфом номер 1.

5. Проверка работоспособности охранного шлейфа номер 2 (при использовании шлейфа на автоматизированном рабочем месте)

5.1. Закрыть дверь (люк, решетку и т.д.), на которой установлен контактный датчик, подключенный к шлейфу номер 2 (контакты X5.2 и X5.6).

5.2. Открыть дверь, на которой установлен контактный датчик, подключенный к шлейфу номер 2.

5.3. Проверить появление сообщения об открытии двери, подключенной к охранному шлейфу номер 2.

Результат: На автоматизированном рабочем месте должно правильно отображаться состояние двери. При разрешении формирования звукового сообщения на автоматизируемом рабочем месте следует проверить появление звукового сообщения в момент открывания двери, связанной со шлейфом номер 2.

6. Проверка работоспособности охранного шлейфа номер 3 (при использовании шлейфа на автоматизированном рабочем месте)

6.1. Закрыть дверь (люк, решетку и т.д.), на которой установлен контактный датчик, подключенный к шлейфу номер 3 (контакты X5.3 и X5.6).

6.2. Открыть дверь, на которой установлен контактный датчик, подключенный к шлейфу номер 3.

6.3. Проверить появление сообщения об открытии двери, подключенной к охранному шлейфу номер 3.

Результат: На автоматизированном рабочем месте должно правильно отображаться состояние двери. При разрешении формирования звукового сообщения на автоматизируемом рабочем месте следует проверить появление звукового сообщения в момент открывания двери, связанной со шлейфом номер 3.

7. Проверка работоспособности охранного шлейфа номер 4 (при использовании шлейфа на автоматизированном рабочем месте)

7.1. Закрыть дверь (люк, решетку и т.д.), на которой установлен контактный датчик, подключенный к шлейфу номер 4 (контакты X5.4 и X5.6).

7.2. Открыть дверь, на которой установлен контактный датчик, подключенный к шлейфу номер 4.

7.3. Проверить появление сообщения об открытии двери, подключенной к охранному шлейфу номер 4.

Результат: На автоматизированном рабочем месте должно правильно отображаться состояние двери. При разрешении формирования звукового сообщения на автоматизируемом рабочем месте следует проверить появление звукового сообщения в момент открывания двери, связанной со шлейфом номер 4.

8. Проверка работоспособности охранного шлейфа номер 5 (при использовании шлейфа на автоматизированном рабочем месте)

8.1. Закрыть дверь (люк, решетку и т.д.), на которой установлен контактный датчик, подключенный к шлейфу номер 5 (контакты X5.5 и X5.6).

8.2. Открыть дверь, на которой установлен контактный датчик,

подключенный к шлейфу номер 5.

8.3. Проверить появление сообщения об открытии двери, подключенной к охранному шлейфу номер 5.

Результат: На автоматизированном рабочем месте должно правильно отображаться состояние двери. При разрешении формирования звукового сообщения на автоматизируемом рабочем месте следует проверить появление звукового сообщения в момент открывания двери, связанной со шлейфом номер 5.

9. Проверка работоспособности блока БИУ-Л (при подключении блока БИУ-Л к БДК-Л для управления общедомовым освещением)

9.1. Перевести тумблер на лицевой панели блока БИУ-Л в положение «ВКЛ».

Результат: Магнитный пускатель, подсоединенный к блоку БИУ-Л, должен включиться и подать напряжение на общедомовое освещение.

9.2. Перевести тумблер на лицевой панели блока БИУ-Л в положение «ОТКЛ».

Результат: Магнитный пускатель, подсоединенный к блоку БИУ-Л, должен выключиться и снять напряжение с общедомового освещения.

9.3. На автоматизированном рабочем месте выключить общедомовое освещение. Перевести тумблер на лицевой панели блока БИУ-Л в положение «ДУ» (дистанционное управление).

Результат: Магнитный пускатель, подсоединенный к блоку БИУ-Л, выключен, общедомовое освещение выключено.

9.4. На автоматизированном рабочем месте включить общедомовое освещение. Тумблер на лицевой панели блока БИУ-Л находится в положение «ДУ» (дистанционное управление).

Результат: Магнитный пускатель, подсоединенный к блоку БИУ-Л, должен включиться и подать напряжение на общедомовое освещение.

9.5. На автоматизированном рабочем месте выключить общедомовое освещение. Тумблер на лицевой панели блока БИУ-Л находится в положение «ДУ» (дистанционное управление).

Результат: Магнитный пускатель, подсоединенный к блоку БИУ-Л, должен выключиться и снять напряжение с общедомового освещения.

10. Проверка работоспособности контроллера доступа в машинное помещение (только при подключении к блоку БДК-Л дополнительного контроллера «Touch Memory»)

10.1. Проверить мигание светодиода на лицевой панели считывателя, установленного снаружи машинного помещения (только для считывателей, оснащенных светодиодом).

Результат: Светодиод на лицевой панели считывателя мигает несколько раз в секунду, что указывает на готовность контроллера считать код с поднесенного ключа «Touch Memory».

10.2. Поднести к считывателю зарегистрированный в системе ключ «Touch Memory». Проверить выполнение считывания кода. Проверить прохождение прочитанного кода на автоматизированное рабочее место и открывание двери, оснащенной электрическим замком.

Результат: На автоматизированном рабочем месте отображаются личные данные владельца зарегистрированного ключа (фамилия, имя, отчество, фотография и т.д.). Перечень личных данных владельца ключа определяется при конфигурировании автоматизированного рабочего

места. Если дверь, оснащенная считывателем «Touch Memoгу» так же оснащена электрическим замком, то при поднесении зарегистрированного ключа светодиод загорается непрерывным свечением на три секунды и электрический замок так же разблокирует дверь на три секунды.

10.3. Поднести к считывателю незарегистрированный в системе ключ «Touch Memoгу». Проверить выполнение считывания кода. Проверить прохождение прочитанного кода на автоматизированное рабочее место и отсутствие открывания двери, оснащенной электрическим замком.

Результат: На автоматизированном рабочем месте отображается код незарегистрированного ключа. Если дверь, оснащенная считывателем «Touch Memoгу» так же оснащена электрическим замком, то при поднесении незарегистрированного ключа светодиод гаснет на несколько секунд, что свидетельствует о считывании кода и затем продолжает часто мигать, ожидая следующего поднесения ключа. Электрический замок при поднесении незарегистрированного ключа продолжает блокировку двери.

11. Проверка прохождения вызова на голосовую диспетчерскую связь из машинного помещения (только для блоков БДК-Л-4)

11.1. Нажать кнопку «Вызов» на лицевой панели блока БДК-Л-4, и удерживать кнопку нажатой на время не менее двух секунд.

11.2. Проверить формирование вызова на автоматизированном рабочем месте диспетчера.

Результат: На автоматизированном рабочем месте формируется сигнал вызова диспетчера на голосовую диспетчерскую связь. Набор звуковых сообщений, выдаваемых при появлении вызова из машинного помещения, определяется при конфигурировании автоматизированного рабочего места.

12. Проверка голосовой диспетчерской связи машинного помещения с диспетчером (только для блоков БДК-Л-4)

12.1. Диспетчер отвечает на вызов (см. пункт 11). Проверить громкость и разборчивость речи диспетчера в машинном помещении, а так же громкость и разборчивость речи, передаваемой из машинного помещения на автоматизированное рабочее место.

Результат: Громкость и разборчивость речи должна соответствовать комфортному разговору.

13. Проверка выполнения записи переговоров диспетчера с машинным помещением (только для блоков БДК-Л-4)

13.1. Проверить наличие записи разговора, выполненного в пункте 12. Прослушать запись. Проверить громкость и разборчивость речи на записи.

Результат: В списке аудиозаписей на автоматизированном рабочем месте появляется аудиозапись разговора, выполненного в пункте 12. При прослушивании сделанной аудиозаписи громкость и разборчивость речи должна позволять однозначно восстановить смысл разговора.

14. Проверка разговора диспетчера с машинным помещением по инициативе диспетчера (только для блоков БДК-Л-4)

14.1. Проверить выполнение разговора, инициатором которого является

диспетчер. Проверить громкость и разборчивость речи диспетчера в машинном помещении, а так же громкость и разборчивость речи, передаваемой из машинного помещения на автоматизированное рабочее место.

Результат: Громкость и разборчивость речи должна соответствовать комфортному разговору.

15. Проверка прохождения вызова на голосовую диспетчерскую связь из кабины лифта

15.1. Нажать кнопку «Вызов» на лицевой разговорной панели кабины лифта.

15.2. Проверить формирование вызова на автоматизированном рабочем месте диспетчера.

Результат: На автоматизированном рабочем месте формируется сигнал вызова диспетчера на голосовую диспетчерскую связь. Набор звуковых сообщений, выдаваемых при появлении вызова из кабины лифта, определяется при конфигурировании автоматизированного рабочего места.

16. Проверка голосовой диспетчерской связи кабины лифта с диспетчером

16.1. Диспетчер отвечает на вызов (см. пункт 15). Проверить громкость и разборчивость речи диспетчера в кабине лифта, а так же громкость и разборчивость речи, передаваемой из кабины лифта на автоматизированное рабочее место.

Результат: Громкость и разборчивость речи должна соответствовать комфортному разговору.

17. Проверка выполнения записи переговоров диспетчера с кабиной лифта

17.1. Проверить наличие записи разговора, выполненного в пункте 16. Прослушать запись. Проверить громкость и разборчивость речи на записи.

Результат: В списке аудиозаписей на автоматизированном рабочем месте появляется аудиозапись разговора, выполненного в пункте 16. При прослушивании сделанной аудиозаписи громкость и разборчивость речи должна позволять однозначно восстановить смысл разговора.

18. Проверка разговора диспетчера с кабиной лифта по инициативе диспетчера

18.1. Проверить выполнение разговора, инициатором которого является диспетчер. Проверить громкость и разборчивость речи диспетчера в кабине лифта, а так же громкость и разборчивость речи, передаваемой из кабины лифта на автоматизированное рабочее место.

Результат: Громкость и разборчивость речи должна соответствовать комфортному разговору.

19. Проверка включения контроллера лифта в работу (только для блока БДК-Л)

19.1. Переключить лифт в режим управления из машинного помещения

19.2. Включить питания лифтового шкафа вводным устройством

19.3. Проверить подачу питания на плату лифтового контроллера, входящего в состав блока БДК-Л.

Результат: Светодиод зеленого цвета на плате лифтового контроллера должен светиться. На автоматизированном рабочем месте отображается пиктограмма нормального состояния лифта. Картинка пиктограммы

нормального состояния лифта задается при выполнении пуско-наладочных работ.

20. Проверка отображения движения кабины лифта на автоматизированном рабочем месте

20.1. Включить лифт в режим нормальной работы.

20.2. Проверить отображение движения кабины лифта на автоматизированном рабочем месте.

Результат: На автоматизированном рабочем месте при движении кабины лифта пиктограмма соответствующего лифта изменяется, отображая движение кабины лифта. Картинка пиктограммы движения кабины лифта, отображаемая на автоматизированном рабочем месте, задается при выполнении пуско-наладочных работ.

21. Проверка отображения открытия двери кабины лифта на автоматизированном рабочем месте

21.1. Включить лифт в режим нормальной работы.

21.2. Проверить открытия двери кабины лифта на автоматизированном рабочем месте.

Результат: На автоматизированном рабочем месте при открытии двери кабины лифта пиктограмма соответствующего лифта изменяется, отображая открытие двери кабины лифта. Картинка пиктограммы открытия двери кабины лифта, отображаемая на автоматизированном рабочем месте, задается при выполнении пуско-наладочных работ.

22. Проверка отображения наличия пассажира в кабине лифта (только для лифтов с подпольным датчиком наличия пассажира)

22.1. Включить лифт в режим нормальной работы.

22.2. Проверить отображение наличия пассажира в кабине лифта на автоматизированном рабочем месте.

Результат: На автоматизированном рабочем месте при входе пассажира в кабину лифта пиктограмма соответствующего лифта изменяется, отображая появление пассажира в кабине лифта. Картинка пиктограммы наличия пассажира в кабине лифта, отображаемая на автоматизированном рабочем месте, задается при выполнении пуско-наладочных работ. При движении кабины лифта, при открытии двери кабины лифта, при отображении вызова на диспетчерскую связь пиктограмма лифта также должна отображать наличие пассажира в кабине.

23. Проверка отображения номера текущего этажа положения кабины лифта на автоматизированном рабочем месте (только блок БДК-Л-УКЛ для лифтов УКЛ с последовательным каналом диспетчеризации)

23.1. Включить лифт в режим нормальной работы.

23.2. Проверить правильность отображения номера этажа положения кабины лифта.

Результат: На автоматизированном рабочем месте отображается правильный номер этажа текущего положения кабины лифта. Номер этажа положения кабины должен отображаться рядом с пиктограммой соответствующего лифта.

24. Проверка отображения аварий лифта, выдаваемых без задержки

- 24.1. Включить лифт в режим нормальной работы.
- 24.2. Выключить автомат защиты привода дверей.
- 24.3. Проверить появление сообщения об аварии на автоматизированном рабочем месте.
- 24.4. Включить автомат защиты привода дверей.

Результат: Через несколько секунд на автоматизированном рабочем месте пиктограмма соответствующего лифта изменяется, отображая появление аварии. Картинка пиктограммы аварии лифта, отображаемая на автоматизированном рабочем месте, задается при выполнении пуско-наладочных работ. Набор аварий, выдаваемых без задержки, зависит от подключения блока БДК-Л к лифтовому шкафу и определяется при выполнении пуско-наладочных работ.

25. Проверка отображения аварий лифта, выдаваемых с задержкой

- 25.1. Включить лифт в режим управления из машинного помещения.
- 25.2. Вызвать срабатывание концевого выключателя.
- 25.3. Проверить появление сообщения об аварии на автоматизированном рабочем месте.
- 25.4. Убрать срабатывание концевого выключателя.
- 25.5. Переключить лифт в режим нормальной работы.

Результат: Через время, заданное при выполнении пуско-наладочных работ, на автоматизированном рабочем месте пиктограмма соответствующего лифта изменяется, отображая появление аварии. Картинка пиктограммы аварии лифта, отображаемая на автоматизированном рабочем месте, задается при выполнении пуско-наладочных работ. Время задержки отображения аварии задается от 5 до 1275 секунд с дискретность 5 секунд при проведении пуско-наладочных работ.

26. Проверка срабатывания защитного устройства контроля наличия фаз силовой цепи 380/220 В лифта

- 26.1. Включить лифт в режим управления из машинного помещения.
- 26.2. Убедиться при помощи специального программного обеспечения (программа «RAS0S» или программа «LIFT4»), что защитное устройство контроля наличия и правильной последовательности фаз силовой цепи 380/220 В лифта включено.
- 26.3. Снять питание лифтового шкафа при помощи вводного устройства.
- 26.4. Отсоединить одну из контролируемых фаз (клемма X9.5 блока БКД-Л). Заизолировать отсоединенный провод.
- 26.5. Подать питание лифтового шкафа при помощи вводного устройства.
- 26.6. Проверить срабатывание защитного устройства контроля наличия и правильной последовательности фаз силовой цепи 380/220 В лифта по миганию оранжевого светодиода лифтового контроллера.
- 26.7. Проверить появление сообщения о срабатывании защитного устройства контроля наличия и правильной последовательности фаз силовой цепи 380/220 В лифта на автоматизированном рабочем месте.
- 26.8. Проверить размыкание выходного реле при срабатывании защитного устройства.
- 26.9. Снять питание лифтового шкафа при помощи вводного устройства.
- 26.10. Подсоединить провод к клемме X9.5 блока БКД-Л, отсоединенный ранее.
- 26.11. Переключить лифт в режим нормальной работы.

Результат: Через одну секунду после подачи питания вводным устройством должно сработать защитное устройство контроля наличия и правильной последовательности фаз силовой цепи 380/220 В лифта.

На плате лифтового контроля срабатывание защитного устройства контроля наличия и правильной последовательности фаз силовой цепи 380/220 В лифта отображается миганием оранжевого светодиода следующим образом: «четыре мигания – длинная пауза».

Пиктограмма соответствующего лифта изменяется, отображая появление срабатывания защитного устройства. Картинка пиктограммы срабатывания защитного устройства лифта, отображаемая на автоматизированном рабочем месте, задается при выполнении пуско-наладочных работ.

Выходное реле блока БКД-Л должно разомкнуться – следует проверить наличие напряжения на разомкнутых контактах Х7.5 и Х7.6.

27. Проверка срабатывания защитного устройства контроля правильной последовательности фаз силовой цепи 380/220 В лифта

27.1. Включить лифт в режим управления из машинного помещения.

27.2. Убедиться при помощи специального программного обеспечения (программа «RAS0S» или программа «LIFT4»), что защитное устройство контроля наличия и правильной последовательности фаз силовой цепи 380/220 В лифта включено.

27.3. Снять питание лифтового шкафа при помощи вводного устройства.

27.4. Поменять местами провода, подсоединяемые к клеммам Х9.5 и Х9.6, что приведет к нарушению правильности контролируемых фаз.

27.5. Подать питание лифтового шкафа при помощи вводного устройства.

27.6. Проверить срабатывание защитного устройства контроля наличия и правильной последовательности фаз силовой цепи 380/220 В лифта по миганию оранжевого светодиода лифтового контроллера.

27.7. Проверить появление сообщения о срабатывании защитного устройства контроля наличия и правильной последовательности фаз силовой цепи 380/220 В лифта на автоматизированном рабочем месте.

27.8. Проверить размыкание выходного реле при срабатывании защитного устройства.

27.9. Снять питание лифтового шкафа при помощи вводного устройства.

27.10. Повторно поменять местами провода, подсоединяемые к клеммам Х9.5 и Х9.6, что приведет к восстановлению правильного порядка контролируемых фаз.

27.11. Переключить лифт в режим нормальной работы.

Результат: Через одну секунду после подачи питания вводным устройством должно сработать защитное устройство контроля наличия и правильной последовательности фаз силовой цепи 380/220 В лифта.

Местная индикация на плате лифтового контроля должна показывать срабатывание защитного устройства контроля наличия и правильной последовательности фаз силовой цепи 380/220 В лифта миганием оранжевого светодиода следующим образом: «четыре мигания – длинная пауза».

Пиктограмма соответствующего лифта изменяется, отображая появление срабатывания защитного устройства. Картинка пиктограммы срабатывания защитного устройства лифта, отображаемая на автоматизированном рабочем месте, задается при выполнении пуско-наладочных работ.

Выходное реле блока БКД-Л должно разомкнуться – следует проверить наличие напряжения на разомкнутых контактах X7.5 и X7.6.

28. Проверка срабатывания устройства защиты электродвигателя от перегрева (только для БДК-Л с подсоединенным датчиком температуры)

28.1. Включить лифт в режим управления из машинного помещения.

28.2. Убедиться при помощи специального программного обеспечения (программа «RAS0S» или программа «LIFT4»), что устройство защиты электродвигателя от перегрева включено.

28.3. Прогреть температурный датчик мощным паяльником до температуры срабатывания устройства защиты.

28.4. Проверить срабатывание устройства защиты электродвигателя от перегрева.

28.5. Проверить появление сообщения о срабатывании устройства защиты электродвигателя от перегрева на автоматизированном рабочем месте.

28.6. Проверить размыкание выходного реле при срабатывании защитного устройства.

28.7. Снять питание лифтового шкафа при помощи вводного устройства.

28.8. Переключить лифт в режим нормальной работы.

Результат: По достижении температуры срабатывания устройства защиты должна произойти срабатывание устройства.

Местная индикация на плате лифтового контроля должна показывать срабатывание устройства защиты электродвигателя от перегрева миганием оранжевого светодиода следующим образом: «шесть миганий – длинная пауза».

Пиктограмма соответствующего лифта изменяется, отображая появление срабатывание защитного устройства. Картинка пиктограммы срабатывания защитного устройства лифта, отображаемая на автоматизированном рабочем месте, задается при выполнении пуско-наладочных работ.

Выходное реле блока БКД-Л должно разомкнуться – следует проверить наличие напряжения на разомкнутых контактах X7.5 и X7.6.

29. Проверка срабатывания устройства безопасности (только при использовании УБ, входящего в состав блока БДК-Л)

29.1. Включить лифт в режим нормальной работы.

29.2. Подать питание на лифтовой шкаф при помощи вводного устройства.

29.3. Убедиться при помощи специального программного обеспечения (программа «RAS0S» или программа «LIFT4»), что устройство безопасности блока БДК-Л включено и тумблер «Ревизия» находится в положение «Работа».

29.4. В момент времени, когда открыта дверь кабины лифта, откройте створку шахты на любом этаже.

29.5. Проверить срабатывание устройства безопасности по местной индикации.

29.6. Проверить появление сообщения о срабатывании устройства безопасности на автоматизированном рабочем месте.

29.7. Проверить размыкание выходного реле при срабатывании устройства безопасности.

29.8. Снять питание лифтового шкафа при помощи вводного устройства.

Результат: Через две секунды после открытия створки при открытой

двери кабины должно произойти срабатывание устройства безопасности. Местная индикация на плате лифтового контроля должна показывать срабатывание устройства безопасности миганием оранжевого светодиода следующим образом: «три мигания – длинная пауза».

Пиктограмма соответствующего лифта изменяется, отображая появление срабатывания защитного устройства. Картинка пиктограммы срабатывания защитного устройства лифта, отображаемая на автоматизированном рабочем месте, задается при выполнении пуско-наладочных работ.

Выходное реле блока БДК-Л должно разомкнуться – следует проверить наличие напряжения на разомкнутых контактах X7.5 и X7.6.

30. Проверка срабатывания устройства безопасности (только при использовании УБ, не входящего в состав блока БДК-Л)

Данная проверка выполняется только в том случае, когда встроенное устройство блока БДК-Л не используется, а лифт оснащен отдельным устройством безопасности стороннего производителя.

30.1. Включить лифт в режим нормальной работы.

30.2. Подать питание на лифтовой шкаф при помощи вводного устройства.

30.3. Убедиться при помощи специального программного обеспечения (программа «RAS0S» или программа «LIFT4»), что встроенное устройство безопасности блока БДК-Л выключено.

30.4. Выполнить проверки работоспособности устройства безопасности в соответствии с инструкцией по проверке устройства безопасности, прилагаемой к используемому устройству.

Результат: Внешнее устройство безопасности должно работать в соответствии с инструкцией, поставляемой с устройством.

При использовании внешнего устройства безопасности на автоматизированном рабочем месте не отображается срабатывание защитного устройства.

1. Подайте питание на лифтовой шкаф при помощи вводного устройства.
2. Переведите лифт в режим управления из машинного помещения.
3. Приведите кабину лифта в движение на большой скорости.
4. Используя тонкую непрозрачную пластину (рекомендуемый размер 100 x 30 мм) закройте фотоприемник для имитации остановки колеса-прерывателя. Через 1 секунду после прерывания светового потока электродвигатель лифта должен остановиться. Если фотоприемник закрыт в момент подачи напряжения на двигатель, то электродвигатель должен остановиться через 3 секунды (2 секунды - время разгона и 1 секунда - время срабатывания).
5. Повторите проверку при движении лифта на малой скорости. Время срабатывания так же 1 секунда. Время разгона двигателя на малой скорости – 5 секунд.
6. Проверка закончена. Обесточьте лифт вводным устройством.

При срабатывании устройства контроля скорости лифта и отключении лифта выдается местная индикация – мигание светодиода красного цвета на плате лифтового контроллера блока БДК-Л следующим образом:

- два мигания – пауза: отсутствует движение кабины при

- наличии сигнала малой скорости.
- мигание – пауза: отсутствует движение кабины при наличии сигнала большой скорости.

31. Проверка срабатывания устройства контроля скорости лифта (только при использовании УКСЛ, входящего в состав блока БДК-Л)

- 31.1. Включить лифт в режим управления из машинного помещения.
- 31.2. Подать питание на лифтовой шкаф при помощи вводного устройства.
- 31.3. Убедиться при помощи специального программного обеспечения (программа «RAS0S» или программа «LIFT4»), что устройство контроля скорости лифта включено.
- 31.4. Приведите кабину лифта в движение на большой скорости.
- 31.5. Используя тонкую непрозрачную пластину (рекомендуемый размер 100 x 30 мм) закройте фотоприемник для имитации остановки колеса-прерывателя. Через 1 секунду после прерывания светового потока электродвигатель лифта должен остановиться. Если фотоприемник закрыт в момент подачи напряжения на двигатель, то электродвигатель должен остановиться через 3 секунды (2 секунды - время разгона и 1 секунда - время срабатывания).
- 31.6. Проверить срабатывание устройства контроля скорости лифта по местной индикации.
- 31.7. Проверить появление сообщения о срабатывании устройства контроля скорости лифта на автоматизированном рабочем месте.
- 31.8. Проверить размыкание выходного реле при срабатывании устройства контроля скорости лифта.
- 31.9. Снять питание лифтового шкафа при помощи вводного устройства.
- 31.10. Повторите проверку при движении лифта на малой скорости. Время срабатывания так же 1 секунда. Время разгона двигателя на малой скорости – 5 секунд.
- 31.11. Снять питание лифтового шкафа при помощи вводного устройства.

Результат: Через указанное время должно произойти срабатывание устройства контроля скорости лифта.

Местная индикация на плате лифтового контроля должна показывать срабатывание устройства контроля скорости лифта миганием оранжевого светодиода следующим образом:

- два мигания – пауза: отсутствует движение кабины при наличии сигнала малой скорости.
- мигание – пауза: отсутствует движение кабины при наличии сигнала большой скорости.

Пиктограмма соответствующего лифта изменяется, отображая появление срабатывание защитного устройства. Картинка пиктограммы срабатывания защитного устройства лифта, отображаемая на автоматизированном рабочем месте, задается при выполнении пуско-наладочных работ.

Выходное реле блока БКД-Л должно разомкнуться – следует проверить наличие напряжения на разомкнутых контактах X7.5 и X7.6.

Проверка завершена